



GTS SUPERTECH 310 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, inyección electrónica, HPE
CILINDRADA	310 cc
DIAMETRO X CARRERA	75 mm x 70,1 mm
POTENCIA MÁX	18,4 kW – 25 CV - a 6.500 rpm
PAR MÁX	28,9 Nm a 5.250 rpm
CONSUMOS	31,25 km/l
CO2	74 g/km
SISTEMA GASOLINA	Inyección electrónica
REFRIGERACIÓN	Líquida
ENCENDIDO	Eléctrica
TRANSMISIÓN	CVT con servidor de par
EMBRAGUE	Embrague centrífugo en seco automático con amortiguadores de vibraciones
ESTRUCTURA PORTANTE DE CARGA	Carrocería de chapa metálica con refuerzos estructurales soldados
SUSPENSIÓN DELANTERA	Balancín monobrazo con muelle helicoidal y control hidráulico
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador hidráulico con ajuste de precarga de muelle de cuatro posiciones
FRENO DELANTERO	Disco de acero inoxidable de 220 mm con accionamiento hidráulico
FRENO TRASERO	Disco de acero inoxidable de 220 mm con accionamiento hidráulico
ABS/ASR	De serie
NEUMÁTICO DELANTERO	Tubeless 120/70 - 12"
NEUMÁTICO TRASERO	Tubeless 130/70 - 12"
LARGO / ANCHO / DISTANCIA ENTRE EJES	1.980 / 765 / 1.380 mm
ALTURA ASIENTO	790 mm
DEPÓSITO	8,5 litros
HOMOLOGACIÓN	Euro 5+